

# MĚSTSKÝ ÚŘAD JESENÍK

## Odbor životního prostředí

Č.j.: MJ/49310/2021  
Sp. zn.: MJ/45162/2021/OŽP/Mo  
Spisový a skar. znak: 246.6, V/5  
V Jeseníku dne 13. 9. 2021

**Správa železnic, státní organizace**  
**Dlážděná č. p. 1003/7**  
**110 00 Praha 1-Nové Město**

## KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Závazná část:

Městský úřad Jeseník, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 19. 8. 2021 podala

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova č. p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2**

(dále jen "žadatel"), ve věci:

**Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1.etapa-Žst. Žulová, Žst. Velká Kraš  
Žulová**

(dále jen "záměr") na pozemku st. p. 49, 51, 104, parc. č. 129/1, 670, 683/1, 683/2, 684/1, 684/5, 684/9 v katastrálním území Hukovice u Velké Kraše, parc. č. 1209/2, 1219, 1220/2, 1220/4, 1220/6, 1221/2, 1222, 1227/11, 1228, 1230 v katastrálním území Žulová, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto

### k l a d n é

koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

#### 1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

*Ing. Malínek Josef, tel.: 584 498 424*

#### 2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

*Mgr. Podhola Matěj, tel.: 584 498 412*

#### 3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

*Mgr. Podhola Matěj, tel.: 584 498 412*

#### 4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.

*Ing. Weiserová Regina, tel.: 584 498 422*

#### 5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

*Mgr. Buchtová Edith, tel.: 584 498 409*

#### 6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Vzhledem k tomu, že stavba bude křížit vodní toky (IDVT 10214888) LP Vidnávky a (10100206) Vidnávka, požádá si investor dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (vodní zákon), Městský úřad Jeseník, odbor ŽP, vodoprávní úřad o vodoprávní souhlas.

*Ing. Zajacová Adriana, tel.: 584 498 431*

#### 7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v souladu s § 136 odst. 1 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za splnění podmínky:

- Před vydáním povolení umístění stavby bude doloženo rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení umístění sítě do silničního pozemku silnice II/456 v k. ú. Žulová a silnice III/4539 v k. ú. Hukovice u Velké Kraše.

*Ing. Macenauerová Katarína, tel.: 584 498 495*

#### 8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

*Ing. Rejdová Jaroslava, tel.: 584 498 101*

#### 9. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

*Chaloupková Martina, tel.: 584 498 113*

Popis záměru:

- Dokumentace řeší především vybudování nového elektrického ohřevu výhybek (EOV), který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty v zimním období. Systém EOV sestává z topných tyčí osazených na určených výhybkách, dále z přípojovacích skříněk u výhybek, napájecích kabelů NN k jednotlivým výhybkám a dále z rozvaděče REOV, ze kterého je EOV na výhybkách napájeno. Rozvaděč REOV je napájen přípojkou NN z určeného místa ve stanici. Rozvaděč REOV je vybaven PLC řídicí jednotkou s čidly, která zajistí automatický chod EOV dle povětrnostních podmínek. Ovládání a dohled bude zajištěn místně z ovladače umístěného v dopravní kanceláři. V Žst. Žulová a Žst. Velká Kraš bude spolu s EOV provedena i rekonstrukce osvětlení stanice a rozvodů NN. Osvětlení bude nově provedeno pomocí sklopných stožárů o výšce 12 m osazených LED svítidly,

stávající stožáry budou zdemontovány. Dále bude provedena rekonstrukce stávajících rozvodů NN včetně vybudování nových přípojek.

- Stavební objekty:

1. SO 57-84-01 Žst. Žulová, EOV
2. SO 77-84-01 Žst. Velká Kraš, EOV
3. SO 57-86-01 Žst. Žulová, rozvody NN a osvětlení
4. SO 77-86-01 Žst. Velká Kraš, rozvody NN a osvětlení

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Předložená dokumentace záměru byla vypracována Janem Zářeckým a kol. v 2021.

## **Odůvodnění:**

Dotčený orgán obdržel dne 19. 8. 2021 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto koordinované závazné stanovisko.

Odůvodnění pro jednotlivé úseky:

### **1. Ochrana přírody a krajiny**

Vzhledem k lokalitě a charakteru stavby nepodléhá její povolení vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 (ochrana významných krajinných prvků) ani § 12 odst. 2 (ochrana krajinného rázu) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění předpisů pozdějších.

### **2. Ochrana lesa**

Žadatel předložil podklady, z nichž je patrné, že realizace záměru je na pozemcích do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Městský úřad Jeseník, odbor životního prostředí žádost posoudil a vydal toto závazné stanovisko. Realizací záměru nebudou ohroženy předpoklady pro zachování lesa, péči o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm.

### **3. Doprava na pozemních komunikacích**

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství posoudil předloženou dokumentaci jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnice II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, v rozsahu ustanovení stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích, a to z hlediska dotčení silnice II/456 a III/4539.

Podle předložené dokumentace je předmětem stavby mj. umístění inženýrské sítě do silničního pozemku silnice II/456 v k. ú. Žulová a silnice III/4539 v k. ú. Hukovice u Velké Kraše.

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích k užívání silnic jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání"), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. Podle odst. 6 písm. d) téhož ustanovení zvláštním užíváním silnice je umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

S ohledem na uvedené, v zájmu ochrany jmenovaných silnic, Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil nezbytnou podmínku pro povolení umístění inženýrské sítě do silničního pozemku, a níže uvedl upozornění na související skutečnosti a navazující povinnosti.

### **4. Památková péče**

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,

ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o státní památkové péči") Vám sděluje, že k provedení stavby nemá z hlediska státní památkové péče připomínek. Vzhledem ke skutečnosti, že se záměr nachází mimo památkově chráněné území, nebudeme v této věci vydávat závazné stanovisko ve smyslu § 14 zákona o státní památkové péči.

## 5. Územní plánování

Úřad územního plánování jako dotčený orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

### Soulad s Politikou územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválené usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2, schválené usnesením vlády ČR č. 629 ze dne 2. září 2019, Aktualizace č. 3, schválené usnesením vlády ČR č. 630 ze dne 2. září 2019 a Aktualizace č. 5, schválená usnesením vlády ČR č. 833 ze dne 17. 8. 2020 (dále jen PÚR ČR).

Záměr není součástí řešení platné PÚR ČR.

Dle platné PÚR ČR je obec Velká Kraš a město Žulová součástí specifické oblasti SOB3 Specifická oblast Jeseníky - Kralický sněžník.

Záměr není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

### Soulad se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje

Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje usnesením č. UZ/21/32/2008 ze dne 22. 2. 2008 pod č. j. KUOK/8832/2008/OSR-1/274 (účinnost 28. 3. 2008), Aktualizace č. 1 ZÚR OK usnesením č. UZ/19/44/2011 ze dne 22. 4. 2011 pod č. j. KUOK 28400/2011 (účinnost 14. 7. 2011), Aktualizace č. 2b ZÚR OK usnesením č. UZ/4/41/2017 ze dne 24. 4. 2017 pod č. j. KUOK 41993/2017 (účinnost 19. 5. 2017), Aktualizace č. 3 ZÚR OK usnesením UZ/14/43/2019 ze dne 25. 2. 2019 pod č. j. KUOK 24792/2019 (účinnost 19. 3. 2019) a Aktualizace č. 2a ZÚR OK usnesením č. UZ/17/60/2019 ze dne 23. 9. 2019 (účinnost 15. 11. 2019) (dále jen ZÚR OK).

Záměr není součástí řešení platných ZÚR OK.

Dle platných ZÚR OK je obec Velká Kraš a město Žulová součástí specifické oblasti SOB3 Specifická oblast Jeseníky - Kralický sněžník. Dále je obec Velká Kraš a město Žulová součástí rekreačního krajinného celku RKC Rychlebské Hory.

Záměr je v souladu s platnými ZÚR OK.

### Soulad s Územním plánem Velká Kraš

Pro území obce Velká Kraš je platný Územní plán Velká Kraš vydaný Zastupitelstvem obce Velká Kraš dne 13. 3. 2019 formou opatření obecné povahy, s účinností ode dne 4. 4. 2019 (dále jen ÚP).

Záměr se dle ÚP nachází v zastavěném území obce, částečně v nezastavěném území, dle způsobu využití ve stabilizované ploše DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční a ve stabilizované ploše DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční, dále v ploše přestavby P1 U Trati, dle způsobu využití v ploše DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční.

Dle územně analytických podkladů se záměr nachází v ochranném pásmu železniční a silniční dopravy, částečně ve stanoveném záplavovém území Q20 a Q100, částečně v aktivní zóně záplavového území, částečně ve vzdálenosti 50 m od kraje lesa a v zájmovém území Ministerstva obrany.

Hlavním využitím ploch DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční jsou stavby a zařízení železniční dopravy. V přípustném využití jsou mimo jiné stavby sítí a zařízení technické infrastruktury. V hlavním využití ploch DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční jsou stavby silnic a s nimi souvisejících zařízení silniční dopravy, v přípustném využití ploch jsou mimo jiné stavby sítí a zařízení technické infrastruktury.

Předmětem záměru jsou stavby a zařízení železniční dopravy včetně přípojek NN. Záměr je v souladu s využitím ploch DZ a DS, kde jsou v regulativech platných pro tyto plochy povoleny stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně zařízení železniční a silniční dopravy.

#### Soulad s Územním plánem Žulová

Pro území města Žulová je platný Územní plán Žulová vydaný Zastupitelstvem města Žulová dne 3.5.2017 formou opatření obecné povahy, s účinností ode dne 31.5.2017 (dále jen ÚP).

Záměr se dle ÚP nachází v zastavěném území obce, dle způsobu využití ve stabilizované ploše DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční, ve stabilizované ploše DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční, ve stabilizované ploše VV- Plochy vodní a vodohospodářské.

Dle územně analytických podkladů se záměr nachází v ochranném pásmu železniční a silniční dopravy, v zájmovém území Ministerstva obrany, částečně na území s pravděpodobným výskytem archeologických nálezů, pozemek zasahující do plochy VV se nachází ve stanoveném záplavovém území Q20 a Q100 a v aktivní zóně záplavového území.

Hlavním využitím ploch DZ - Plochy dopravní infrastruktury - železniční jsou stavby a zařízení železniční dopravy. V přípustném využití jsou mimo jiné stavby sítí a zařízení technické infrastruktury. V hlavním využití ploch DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční jsou stavby silnic a s nimi souvisejících zařízení silniční dopravy, v přípustném využití ploch jsou mimo jiné stavby sítí a zařízení technické infrastruktury. V přípustném využití ploch jsou mimo jiné stavby související nebo nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Předmětem záměru jsou stavby a zařízení železniční dopravy včetně přípojek NN. Záměr je v souladu s využitím ploch DZ, DS a VV, kde jsou v regulativech platných pro tyto plochy povoleny stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně zařízení železniční a silniční dopravy.

Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Velká Kraš a města Žulová.

#### Soulad z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování tak, jak jsou definovány v § 18 a 19 stavebního zákona. Dle ustanovení § 18 odst. 1 stavebního zákona je cílem územního plánování "vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích." Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení jednotlivých složek životního prostředí. Její situování neohroží soudržnost společenství obyvatel území, ani hospodářský rozvoj. Projektová dokumentace pro stavbu v souladu s § 18 odst. 2 stavebního zákona komplexně řeší účelné využití a prostorové uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Stavba nezasahuje do nezastavěného území a neovlivňuje žádnou významnou kulturní či civilizační hodnotu území. Stavba byla vymezena v souladu s úkoly územního plánování dle § 19 stavebního zákona. Architektonické a urbanistické hodnoty území nejsou stavbou technické infrastruktury ohroženy. Stavbou není znemožněna či ztížena využitelnost navazujícího území. Stavbou bude provedena rekonstrukce a rozšíření stávající drážní infrastruktury.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že **posuzovaný záměr je přípustný**.

#### **Upozornění:**

Dotčený orgán žadatele upozorňuje pro jednotlivé úseky:

#### Ochrana lesa

- Upozorňujeme, že stínění nebo ohrožení lesním porostem nebude důvodem k povolení mimořádné těžby lesa. Práce k zabezpečení nemovitostí před škodami vyplývajícími z existence lesa (pád stromů, větví) hradí vlastník nemovitosti nebo stavby (§ 22 lesního zákona).

**Doprava na pozemních komunikacích**

- Práce, při kterých dojde k užívání silnice jiným než obvyklým způsobem (provádění stavebních prací či umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny), je možné provádět až po povolení takového užívání příslušným silničním správním úřadem.
- Práce, při kterých dojde k uzavírce silnice, je možné provádět až po jejím povolení příslušným silničním správním úřadem. K užití souvisejícího přechodného dopravního značení/zařízení je nutné stanovení přechodné úpravy provozu, vydané příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností.
- Jakékoliv znečištění silnice vlivem stavby, včetně jejího užívání, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí být bez průtahů odstraněno a silnice musí být uvedena do původního stavu.
- Jakékoliv poškození silnice vlivem stavby, včetně jejího užívání, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně oznámeno jejímu vlastníkovi popřípadě majetkovému správci.
- Působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací v k. ú. Žulová vykonává Městský úřad Žulová, v k. ú. Hukovice u Velké Kraše pak Obecní úřad Velká Kraš. Ve věcech silnice II/456 a III/4539 v dotčeném území působnost silničního správního úřadu vykonává Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, který v území dotčeném stavbou vykonává také působnost obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude závazným stanoviskem podmíněno.

*„otisk razítka“*

Ing. Regina Weiserová  
vedoucí odboru

**Obdrží:**

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb